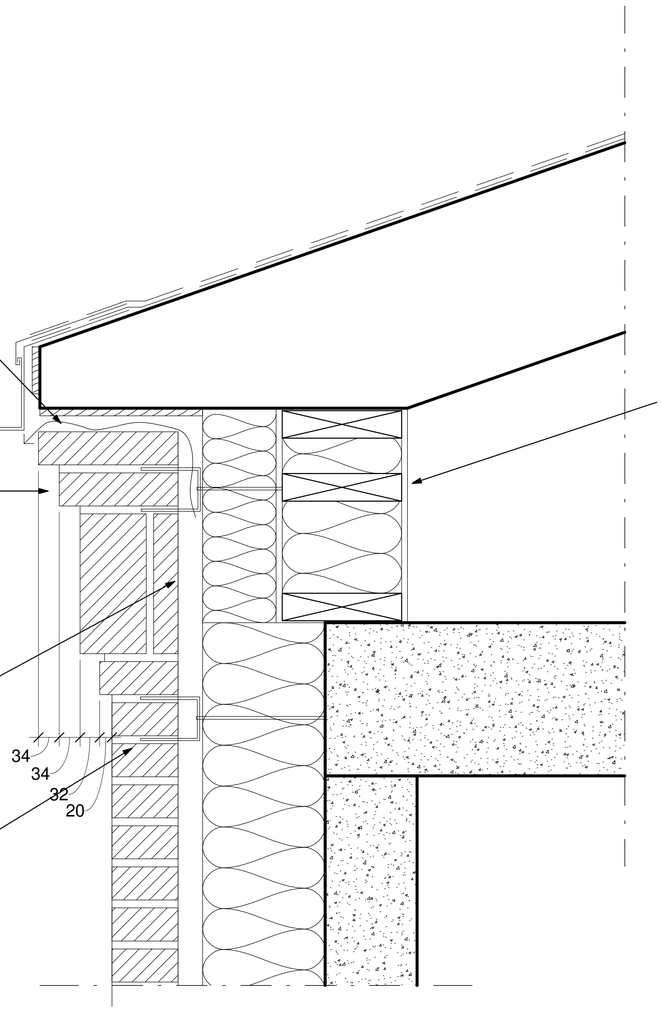
LUFTNING SKER MELLAN MURVERK OCH TAKFOT. TEGLET MÅSTE GES MÖJLIGHET ATT RÖRA SIG FRITT OCH BÖR DÄRFÖR INTE LIGGA AN MOT TAKSTOL ELLER DYLIK KONSTRUKTION. ANVÄND INSEKTSNÄT.

TILLSE ATT DE SISTA SKIFTEN I GESIMS KAN KRAMLAS TILL BAKOMLIGGANDE STOMME. DETTA SKER GENERELLT MED c/c 300mm. VARJE UNIKT FALL MÅSTE KONTROLLERAS AV KONSTRUKTÖR. NÄR STOMMEN UTGÖRS AV EN REGELVÄGG ÄR DET DÄRFÖR VIKTIGT ATT MAN TILLSER ATT EN REGEL HAMNAR KONTINUERLIGT BAKOM DE SKIFT SOM MÅSTE KRAMLAS.

FÖRSÖK ATT I STÖRSTA MÖJLIGA MÅN BEHÅLLA EN JÄMN BAKKANT AV MURVERKET.

DET ÄR VIKTIGT ATT FÖRSTA SKIFT INNAN GESIMS KAN KRAMLAS FÖR ATT MOTHÅLLA DET MOMENT SOM UPPSTÅR AV UTKRAGANDE TEGEL.



EXEMPEL PÅ KOMPLETTERAD REGEL FÖR KRAMLING AV NÄST SISTA SKIFTET I DETTA SPECIFIKA FALL.

FÖRKLARINGAR:

DETALJ SKA SES SOM FÖRSLAG.

TANKEN MED DETALJEN ÄR ENDAST ATT GE KOMMENTARER PÅ VAD SOM VI ANSER VARA VIKTIGT ATT TÄNKA PÅ, MED HÄNSEENDE PÅ TEGLET.

VÄGGUPPBYGGNAD M.M. ÄR BARA INRITAT FÖR ILLUSTRATION.

RÅDGÖR MED TEGELMÄSTER OM FRÅGOR GÄLLANDE ER SPECIFIKA BYGGNAD.

REV	ÄNDRING	DATUM

PRINCIPHANDLING

tegelmäster®

UPPDRAG NR	KONSTRUERAD AV	HANDLÄGGARE
-	FL	FL
DATUM	ANSVARIG	
2021-11-19	FL	

TEGELMÄSTER - PRINCIPDETALJ

GESIMS, ALT 2

SKALA A1	NUMMER	REV
1 : 5	T-26.6-0009	